



**ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA**

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>2 CECHELLERO Paolo</b>											
EUROPA CORSE F.AZZURRA-GL E											
1)	36.645		<b>1'16.692</b> p1	4)	30.664		<b>1'09.034</b> p1	11)	31.408	16.638	<b>1'11.109</b> p1
2)	31.079	16.660	<b>1'10.624</b> p1	5)	30.815		<b>1'09.142</b> p1	12)	31.295	16.677	<b>1'10.820</b> p1
3)	31.020	16.264	<b>1'10.495</b> p1	6)	30.703		<b>1'09.388</b> p1	13)	31.218	16.594	<b>1'10.656</b> p1
4)	31.204	16.535	<b>1'10.448</b> p1	7)	30.611		<b>1'09.325</b> p1	14)	31.335		<b>1'10.842</b> p1
5)	30.879		<b>1'10.046</b> p1	8)	30.671		<b>1'09.179</b> p1	15)	31.253	16.582	<b>1'10.764</b> p1
6)	31.038	16.578	<b>1'10.565</b> p1	9)	30.564		<b>1'09.206</b> p1	16)	31.374	16.737	<b>1'11.011</b> p1
7)	30.784		<b>1'10.139</b> p1	10)	30.570		<b>1'09.154</b> p1	17)	33.012	16.712	<b>1'12.816</b> p1
8)	30.880	16.458	<b>1'10.168</b> p1	11)	30.672		<b>1'09.377</b> p1	18)	31.844	16.706	<b>1'11.863</b> p1
9)	30.842		<b>1'10.050</b> p1	12)	30.574		<b>1'09.424</b> p1	19)	31.714	16.707	<b>1'12.129</b> p1
10)	31.070	16.543	<b>1'10.311</b> p1	13)	30.681		<b>1'09.548</b> p1	20)	31.676	16.815	<b>1'12.134</b> p1
11)	31.114	16.399	<b>1'10.383</b> p1	14)	30.832		<b>1'09.816</b> p1	21)	31.818	16.811	<b>1'12.798</b> p1
12)	31.062	16.601	<b>1'10.248</b> p1	15)	30.756		<b>1'09.564</b> p1				
13)	31.002	16.737	<b>1'10.418</b> p1	16)	30.653		<b>1'09.553</b> p1	<b>11 CICOGNANI Fabrizio</b>			
14)	31.105	16.385	<b>1'10.312</b> p1	17)	30.745		<b>1'09.741</b> p1	VIEFFE KART F.AZZURRA-GL E			
15)	31.042	16.393	<b>1'10.265</b> p1	18)	30.884		<b>1'09.768</b> p1	1)	38.025	17.110	<b>1'17.982</b> p1
16)	31.094	16.500	<b>1'10.653</b> p1	19)	30.821		<b>1'10.266</b> p1	2)	31.340	17.376	<b>1'20.325</b> p1
17)	30.985	16.505	<b>1'10.405</b> p1	20)	30.762		<b>1'09.786</b> p1	3)	31.339	16.561	<b>1'11.222</b> p1
18)	31.301	16.550	<b>1'11.075</b> p1	21)	31.467		<b>1'11.354</b> p1	4)	31.277	16.577	<b>1'10.748</b> p1
19)	31.417		<b>1'11.319</b> p1	<b>5 ZIPOLI Claudio</b>				5)	31.248	16.510	<b>1'10.554</b> p1
20)	31.606	16.484	<b>1'11.221</b> p1	TEAM ITALIA F.AZZURRA-GL A				6)	31.408	16.620	<b>1'10.775</b> p1
21)	31.119	16.490	<b>1'11.079</b> p1	1)	33.398	16.436	<b>1'12.068</b> p1	7)	31.219	16.843	<b>1'10.816</b> p1
				2)	30.366	16.119	<b>1'08.620</b> p1	8)	31.590	16.885	<b>1'11.324</b> p1
				3)	30.362	16.098	<b>1'08.613</b> p1	9)	31.263	16.852	<b>1'11.442</b> p1
				4)	30.395	16.014	<b>1'08.558</b> p1	10)	31.386	17.290	<b>1'11.801</b> p1
				5)	30.367	16.104	<b>1'08.757</b> p1	11)	31.136	16.825	<b>1'11.029</b> p1
				6)	30.368	16.109	<b>1'08.639</b> p1	12)	31.457	16.967	<b>1'11.398</b> p1
				7)	30.397	16.286	<b>1'08.807</b> p1	13)	31.881	17.018	<b>1'12.035</b> p1
				8)	30.323	16.210	<b>1'08.728</b> p1	14)	31.587	17.713	<b>1'12.509</b> p1
				9)	30.287	16.159	<b>1'08.615</b> p1	15)	31.839	16.800	<b>1'12.129</b> p1
				10)	30.429	16.135	<b>1'08.782</b> p1	16)	31.695	17.173	<b>1'12.076</b> p1
				11)	30.443	16.238	<b>1'08.980</b> p1	17)	31.660	16.876	<b>1'12.057</b> p1
				12)	30.332	16.241	<b>1'08.715</b> p1				
				13)	30.418		<b>1'08.856</b> p1	<b>15 PRANDI Francesco</b>			
				14)	30.427	16.163	<b>1'08.881</b> p1	AUTOSPORT SO F.AZZURRA-GL E			
				15)	30.461	16.149	<b>1'09.066</b> p1	1)	38.346	17.859	<b>1'19.540</b> p1
				16)	30.325	16.168	<b>1'08.868</b> p1	2)	31.418	16.775	<b>1'14.179</b> p1
				17)	30.540	16.207	<b>1'10.676</b> p1	3)	31.311	16.430	<b>1'10.620</b> p1
				18)	31.527	16.619	<b>1'10.562</b> p1	4)	31.211	16.566	<b>1'11.136</b> p1
				19)	30.609	16.330	<b>1'09.605</b> p1	5)	31.282	16.528	<b>1'11.578</b> p1
				20)	30.622	16.159	<b>1'09.465</b> p1	6)	31.252	16.718	<b>1'10.997</b> p1
				21)	30.604	16.176	<b>1'09.260</b> p1	7)	31.205	16.678	<b>1'10.800</b> p1
				<b>9 COMI Erminio</b>				8)	31.246	16.676	<b>1'11.357</b> p1
				VIEFFE KART F.AZZURRA-GL E				9)	31.360	17.331	<b>1'11.828</b> p1
				1)	37.067	16.991	<b>1'17.103</b> p1	10)	31.327	16.852	<b>1'11.113</b> p1
				2)	31.111	16.756	<b>1'10.812</b> p1	11)	31.415	16.762	<b>1'11.244</b> p1
				3)	31.318	16.612	<b>1'10.923</b> p1	12)	31.104	16.695	<b>1'10.640</b> p1
				4)	31.463	16.837	<b>1'11.183</b> p1	13)	31.315	16.756	<b>1'11.015</b> p1
				5)	31.310	16.682	<b>1'10.857</b> p1	14)	31.269	16.969	<b>1'11.170</b> p1
				6)	31.371	16.667	<b>1'10.930</b> p1	15)	31.171	16.691	<b>1'11.122</b> p1
				7)	31.164	16.661	<b>1'10.754</b> p1	16)	31.654	16.570	<b>1'11.158</b> p1
				8)	31.275	16.743	<b>1'10.946</b> p1	17)	31.523	16.468	<b>1'11.134</b> p1
				9)	31.239	16.793	<b>1'10.778</b> p1	18)	31.565	16.597	<b>1'11.170</b> p1
				10)	31.577	16.692	<b>1'11.155</b> p1	19)	31.281	16.662	<b>1'11.747</b> p1
								20)	31.453	16.767	<b>1'11.678</b> p1
								21)	31.399	16.593	<b>1'11.242</b> p1
<b>3 CO2 MOTORSPORT SRL</b>											
CO2 MOTORSP0 F.AZZURRA-GL A											
1)	34.628	16.520	<b>1'13.274</b> p1								
2)	30.469	16.023	<b>1'08.916</b> p1								
3)	30.534	16.136	<b>1'08.961</b> p1								
4)	30.463	16.221	<b>1'09.688</b> p1								
5)	30.728	16.190	<b>1'09.268</b> p1								
6)	30.753	16.235	<b>1'09.319</b> p1								
7)	30.349	16.281	<b>1'09.007</b> p1								
8)	30.718	16.218	<b>1'09.200</b> p1								
9)	30.576	16.231	<b>1'09.180</b> p1								
10)	30.435	16.262	<b>1'09.217</b> p1								
11)	30.640	16.217	<b>1'09.276</b> p1								
12)	30.487	16.432	<b>1'09.337</b> p1								
13)	30.552	16.257	<b>1'09.355</b> p1								
14)	30.630	16.158	<b>1'10.652</b> p1								
15)	30.908	16.319	<b>1'09.694</b> p1								
16)	30.753	16.476	<b>1'09.822</b> p1								
17)	30.720	16.159	<b>1'09.531</b> p1								
18)	30.784	16.196	<b>1'10.042</b> p1								
19)	30.804	16.217	<b>1'09.947</b> p1								
20)	30.757	16.182	<b>1'09.920</b> p1								
21)	30.809	16.352	<b>1'09.976</b> p1								
<b>4 ORLANDI Francesco</b>											
TEAM ITALIA F.AZZURRA-GL A											
1)	35.096		<b>1'14.728</b> p1								
2)	30.565		<b>1'09.116</b> p1								
3)	30.819		<b>1'09.201</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>18 PARISE Anna</b>				11)	30.730	16.399	<b>1'09.783</b> p1	<b>56 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>			
AUTOSPORT SO F.AZZURRA-GL A				12)	30.864	16.461	<b>1'10.059</b> p1	CORBETTA COM F.AZZURRA-GL E			
1)	36.234	17.113	<b>1'16.364</b> p1	13)	30.838	16.483	<b>1'10.118</b> p1	1)	37.955	17.851	<b>1'19.043</b> p1
2)	31.181	16.606	<b>1'10.556</b> p1	14)	31.078	16.389	<b>1'10.210</b> p1	2)	31.318	16.926	<b>1'14.110</b> p1
3)	30.887	16.510	<b>1'10.587</b> p1	15)	30.893	16.410	<b>1'09.998</b> p1	3)	31.156	16.537	<b>1'10.540</b> p1
4)	30.943	16.544	<b>1'10.310</b> p1	16)	30.901	16.584	<b>1'10.347</b> p1	4)	31.116	16.862	<b>1'11.121</b> p1
5)	30.967	16.452	<b>1'10.147</b> p1	17)	31.028	16.576	<b>1'10.448</b> p1	5)	31.154	16.598	<b>1'10.871</b> p1
6)	31.101	16.624	<b>1'10.521</b> p1	18)	30.979	16.574	<b>1'10.427</b> p1	6)	31.184	17.118	<b>1'11.318</b> p1
7)	30.768	16.495	<b>1'10.116</b> p1	19)	31.060	16.574	<b>1'11.075</b> p1	7)	31.159	17.142	<b>1'11.350</b> p1
8)	30.807	16.445	<b>1'10.020</b> p1	20)	31.097	16.577	<b>1'10.761</b> p1	8)	31.047	16.915	<b>1'11.072</b> p1
9)	31.050	16.510	<b>1'10.190</b> p1	21)	31.037	16.593	<b>1'10.703</b> p1	9)	31.034	17.944	<b>1'11.890</b> p1
10)	30.875	16.477	<b>1'10.186</b> p1	<b>38 TRAMONTOZZI Francesco</b>				10)	31.116	16.621	<b>1'10.670</b> p1
11)	30.805	16.547	<b>1'10.146</b> p1	P.K.F.		F.AZZURRA-GL E		11)	31.252	16.566	<b>1'10.907</b> p1
12)	30.782	16.604	<b>1'10.207</b> p1	1)	34.167	16.346	<b>1'12.719</b> p1	12)	31.083	16.842	<b>1'10.834</b> p1
13)	31.011	16.660	<b>1'10.635</b> p1	2)	30.448	16.055	<b>1'09.208</b> p1	13)	31.096	16.723	<b>1'10.974</b> p1
14)	30.935	16.532	<b>1'10.316</b> p1	3)	30.364	16.003	<b>1'08.835</b> p1	14)	31.338	16.662	<b>1'11.067</b> p1
15)	31.113	16.532	<b>1'10.538</b> p1	4)	30.484	16.304	<b>1'09.813</b> p1	15)	31.215	16.649	<b>1'11.041</b> p1
16)	31.028	16.449	<b>1'10.222</b> p1	5)	30.645	16.095	<b>1'09.216</b> p1	16)	31.301	16.673	<b>1'11.342</b> p1
17)	31.080	16.552	<b>1'10.453</b> p1	6)	30.585	16.301	<b>1'09.242</b> p1	17)	31.384	16.665	<b>1'11.287</b> p1
18)	31.183	16.649	<b>1'10.854</b> p1	7)	30.521	16.218	<b>1'09.159</b> p1	18)	31.657	16.712	<b>1'11.522</b> p1
19)	31.382	16.660	<b>1'11.442</b> p1	8)	30.507	16.208	<b>1'08.988</b> p1	19)	31.528	16.805	<b>1'11.965</b> p1
20)	31.303	16.621	<b>1'11.445</b> p1	9)	30.534	16.216	<b>1'09.172</b> p1	20)	31.449	16.888	<b>1'11.732</b> p1
21)	31.344	16.637	<b>1'11.243</b> p1	10)	30.474	16.127	<b>1'08.961</b> p1	21)	31.411	16.740	<b>1'11.541</b> p1
<b>22 AMMIRATI Rossana</b>				11)	30.648	16.098	<b>1'09.096</b> p1	<b>57 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>			
AUTOSPORT SO F.AZZURRA-GL A				12)	30.643	16.132	<b>1'09.088</b> p1	CORBETTA COM F.AZZURRA-GL E			
1)	37.805	17.635	<b>1'18.432</b> p1	13)	30.579	16.351	<b>1'09.542</b> p1	1)	35.719	17.135	<b>1'15.693</b> p1
2)	31.270	17.382	<b>1'13.717</b> p1	14)	30.723	16.216	<b>1'09.387</b> p1	2)	31.169	16.415	<b>1'10.147</b> p1
3)	31.063	16.532	<b>1'10.435</b> p1	15)	30.647	16.275	<b>1'09.558</b> p1	3)	31.098	16.368	<b>1'10.109</b> p1
4)	31.211	16.363	<b>1'10.938</b> p1	16)	30.677	16.382	<b>1'09.831</b> p1	4)	31.067	16.393	<b>1'10.026</b> p1
5)	31.382	16.299	<b>1'10.558</b> p1	17)	30.846	16.256	<b>1'09.862</b> p1	5)	30.993	16.523	<b>1'10.358</b> p1
6)	31.203	16.510	<b>1'10.577</b> p1	18)	30.708	16.413	<b>1'09.810</b> p1	6)	31.189	16.535	<b>1'10.372</b> p1
7)	30.976	16.614	<b>1'10.429</b> p1	19)	30.820	16.396	<b>1'10.058</b> p1	7)	31.033	16.482	<b>1'10.288</b> p1
8)	31.027	16.448	<b>1'10.236</b> p1	20)	30.784	16.385	<b>1'10.005</b> p1	8)	31.119	16.437	<b>1'10.354</b> p1
9)	31.255	16.486	<b>1'10.925</b> p1	21)	31.037	16.437	<b>1'10.384</b> p1	9)	31.119	16.437	<b>1'10.354</b> p1
10)	31.223	16.413	<b>1'10.469</b> p1	<b>39 CICALTELLI Francesco</b>				10)	31.038	16.422	<b>1'10.164</b> p1
11)	31.081	16.602	<b>1'10.601</b> p1	P.K.F.		F.AZZURRA-GL E		11)	31.228	16.400	<b>1'10.340</b> p1
12)	31.189	16.647	<b>1'10.804</b> p1	1)	33.587		<b>1'12.450</b> p1	12)	31.078	16.446	<b>1'10.285</b> p1
13)	31.302	16.443	<b>1'10.551</b> p1	2)	30.327		<b>1'08.928</b> p1	13)	30.901	16.480	<b>1'10.119</b> p1
14)	31.295	16.567	<b>1'10.718</b> p1	3)	30.265	16.275	<b>1'09.013</b> p1	14)	31.068	16.435	<b>1'10.404</b> p1
15)	31.337	16.647	<b>1'10.832</b> p1	4)	30.281	16.121	<b>1'08.739</b> p1	15)	31.175	16.426	<b>1'10.483</b> p1
16)	31.109	16.652	<b>1'10.740</b> p1	5)	30.321		<b>1'08.802</b> p1	16)	30.967	16.455	<b>1'10.217</b> p1
17)	31.789	16.506	<b>1'11.314</b> p1	6)	30.360	16.116	<b>1'08.728</b> p1	17)	31.215	16.488	<b>1'10.657</b> p1
18)	31.353	16.603	<b>1'11.155</b> p1	7)	30.112		<b>1'08.500</b> p1	18)	31.398	16.565	<b>1'10.886</b> p1
19)	31.377	16.521	<b>1'11.384</b> p1	8)	30.095		<b>1'08.441</b> p1	19)	31.304	16.396	<b>1'11.139</b> p1
20)	31.359	16.819	<b>1'11.877</b> p1	9)	30.202	16.081	<b>1'08.676</b> p1	20)	31.346	16.582	<b>1'11.300</b> p1
21)	31.705	16.725	<b>1'12.112</b> p1	10)	30.162		<b>1'08.483</b> p1	21)	31.216	16.574	<b>1'10.854</b> p1
<b>31 RIOS Andres</b>				11)	30.191	16.314	<b>1'08.860</b> p1	<b>64 CO2 MOTORSPORT SRL</b>			
VIEFFE KART F.AZZURRA-GL A				12)	30.289		<b>1'08.807</b> p1	CO2 MOTORSPOR F.AZZURRA-GL A			
1)	35.168	17.441	<b>1'15.364</b> p1	13)	30.277		<b>1'08.935</b> p1	1)	37.416	17.001	<b>1'17.657</b> p1
2)	30.805	16.275	<b>1'09.525</b> p1	14)	30.375		<b>1'09.001</b> p1	2)	31.351	16.808	<b>1'11.898</b> p1
3)	30.672	16.396	<b>1'09.401</b> p1	15)	31.081		<b>1'09.852</b> p1	3)	31.214	17.246	<b>1'11.171</b> p1
4)	30.681	16.479	<b>1'09.671</b> p1	16)	30.287		<b>1'09.068</b> p1	4)	31.309	18.144	<b>1'13.414</b> p1
5)	30.674	16.207	<b>1'09.391</b> p1	17)	30.084	16.172	<b>1'09.062</b> p1	5)	31.093	16.712	<b>1'11.006</b> p1
6)	30.718	16.329	<b>1'09.647</b> p1	18)	31.468		<b>1'11.438</b> p1	6)	31.303	17.103	<b>1'11.176</b> p1
7)	30.765	16.487	<b>1'09.875</b> p1	19)	30.476		<b>1'09.472</b> p1	7)	31.335	17.291	<b>1'11.498</b> p1
8)	30.787	16.432	<b>1'09.817</b> p1	20)	30.422	16.131	<b>1'09.059</b> p1	8)	31.300	16.855	<b>1'11.114</b> p1
9)	30.717	16.417	<b>1'09.929</b> p1	21)	30.570	16.251	<b>1'09.511</b> p1	9)	31.244	22.058	<b>1'17.041</b> p1
10)	30.762	16.546	<b>1'10.004</b> p1					10)	31.333	17.736	<b>1'12.099</b> p1

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
11)	31.366	16.800	<b>1'11.223</b> p1								
12)	31.465	16.818	<b>1'11.260</b> p1								
13)	31.614	17.028	<b>1'11.968</b> p1								
14)	31.663	16.981	<b>1'11.938</b> p1								
15)	31.860	17.426	<b>1'12.355</b> p1								
16)	31.599	17.047	<b>1'11.873</b> p1								
17)	31.693	16.784	<b>1'11.951</b> p1								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :